

# AUDITORÍA AMBIENTAL MUNICIPAL E INICIO DE LA AGENDA 21 LOCAL EN BURLADA

## III. SÍNTESIS Y DECLARACIÓN AMBIENTAL

Diagnóstico Ambiental - Web

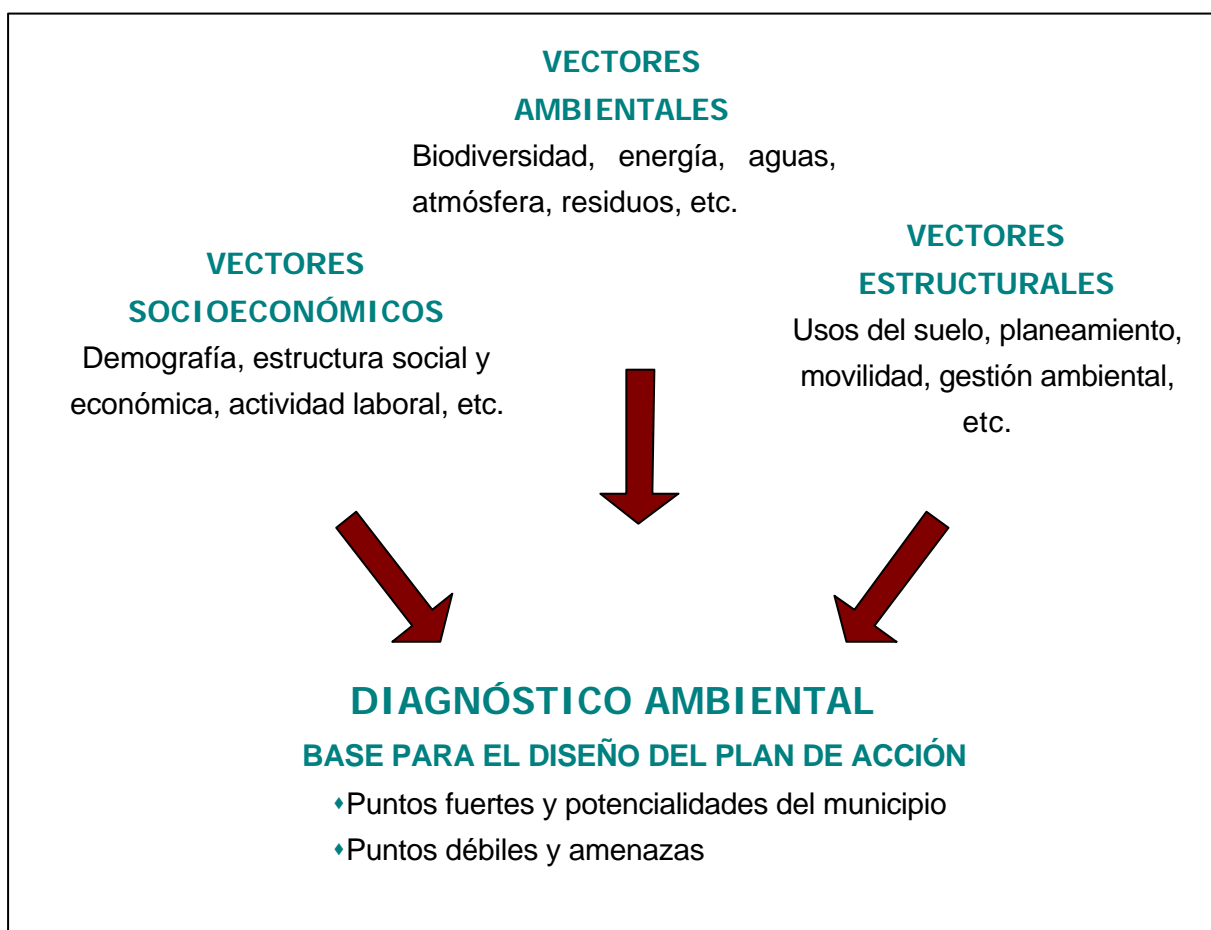
Marzo de 2000





## ¿Cuál es el estado del medio Ambiente en Burlada?

La recogida de datos a partir de las diversas fuentes de información (administraciones, entidades, expertos locales, trabajos de campo, etc.,...) ha permitido elaborar un análisis del estado actual del municipio y compararlo con la normativa vigente y con la situación deseable, tomando como guía los criterios de desarrollo sostenible. Con este análisis se obtiene el **DIAGNÓSTICO AMBIENTAL**, que pone de relieve los puntos fuertes y débiles del municipio así como las amenazas y las oportunidades. Sirviendo todos ellos de base para el diseño del Plan de Acción.



Proceso de realización del Diagnóstico Ambiental



## LOS SISTEMAS NATURALES O SEMINATURALES SE MANTIENEN EN UNAS ESCASAS SUPERFICIES DEL MUNICIPIO DE BURLADA Y EL CRECIMIENTO URBANO SE PREVÉ SOBRE ZONAS ACTUALMENTE AGRÍCOLAS.

El patrimonio natural y paisajístico de Burlada se limita al entorno fluvial del río Arga. A este hay que añadir los espacios seminaturales correspondientes a las zonas agrícolas que rodean el núcleo urbano. Algunas de estas zonas son el único elemento que separa las ciudades de Pamplona y Burlada y evita la formación de un continuo urbanizado.

Por lo que se refiere al entorno fluvial, el Arga, a pesar de la deficiente calidad de sus aguas, mantiene una gran variedad de peces, algunos propios del país como el barbo, la madrilla, la locha de río, la bermejuela, el gobio y la chipa, y otras introducidas por el hombre como la carpa, el carpín y el lucio. Esta comunidad de peces sirve de sustento a una importante variedad de aves que frecuentan el río. Asimismo, en las orillas se mantienen algunos restos de la vegetación propia de los sotos. Por otra parte, el Arga presenta un interés para la conectividad biológica de la región, al estar en contacto con todo el valle del Ebro. Hay diversos usos y actividades que afectan negativamente al curso y al entorno fluvial: los vertidos frecuentes aguas arriba que afectan a la calidad de sus aguas; la presencia de basuras en sus orillas; la eliminación de los sotos, lo que deja las orillas desnudas con la consiguiente erosión y disminución de la biodiversidad al desaparecer los refugios para la fauna o al calentarse las aguas excesivamente; y la sustitución de los sotos por plantaciones de árboles no autóctonos.

Aparte de su valor ecológico, el río y su entorno constituyen un espacio importante de uso social para los habitantes de Burlada. El proyecto del Parque Fluvial de la Comarca, tiene previsto ordenar este uso, que habrá que compaginar con la conservación y mejora de los hábitats naturales.

*Las propuestas a incorporar en el Plan de Acción Ambiental derivadas del diagnóstico deben dirigirse a:*

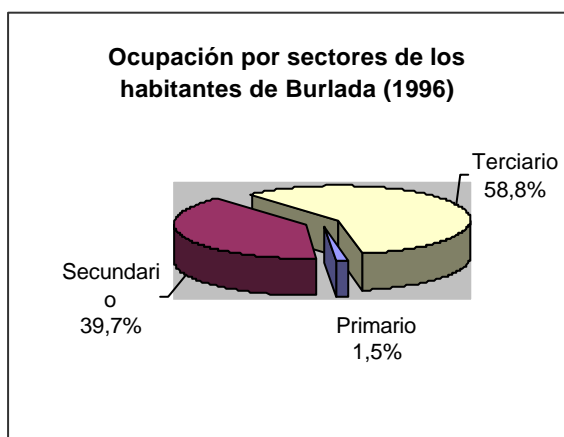
- ➔ Mejorar las actuales comunidades vegetales asociadas al curso del río Arga, para mejorar el hábitat de la ribera.*
- ➔ Impulsar las propuestas del Parque Fluvial de la Comarca, haciéndolas compatibles con la conservación y mejora de los sistemas naturales del río.*
- ➔ Impulsar y seguir las actuaciones de mejora de la calidad del agua.*
- ➔ Promover campañas de educación ambiental usando el entorno fluvial y agrícola como ejes de las mismas.*

## BURLADA TIENDE A FORMAR UN CONTINUO URBANO CON PAMPLONA Y NECESITA DEFINIR LOS LÍMITES DE SU CRECIMIENTO, DESARROLLAR LAS ZONAS URBANAS EXISTENTES EN EL INTERIOR DE LA CIUDAD Y MEJORAR LA CIUDAD VIEJA

Burlada tiene un pequeño término municipal de 2,2 km<sup>2</sup>, se halla en la comarca de Pamplona y sufre una fuerte presión urbana sobre su territorio, de manera que la ciudad está separada de los barrios pamplonicos de Chantrea y Mendillorri únicamente por dos zonas agrícolas. La futura urbanización de Ripagaina reforzará este continuo urbano, y creará un nuevo núcleo muy mal conectado con el resto de Burlada y abierto directamente a Mendillorri.

Falta por desarrollar una parte del suelo considerado urbano por el Plan General de Ordenación Urbana, y que se halla en el interior de la ciudad, en el pueblo antiguo, lo que ha ocasionado una alta degradación de este sector.

Burlada presenta un crecimiento demográfico continuado a lo largo de los últimos años con una elevada tasa media de crecimiento anual del 1,46 % en el período 1986-1999, crecimiento que ha venido dado por el movimiento migratorio y por la presión demográfica de su entorno. Actualmente su densidad de población es muy parecida a la de Pamplona, alrededor de 7.000 hab./km<sup>2</sup>. El nivel de envejecimiento de la población (11,5%) es inferior a la de otras ciudades navarras (Pamplona 17%, Aoiz 20%), y el índice de juventud es moderadamente alto (23,3%).



El municipio presentaba una alta tasa de paro, 18,2 % en el año 1996, con una especial incidencia en el caso de la mujer en comparación con el contexto de la comarca de Pamplona y el conjunto de la Comunidad de Navarra. En los últimos años la tendencia del paro ha sido disminuir y aunque no se dispone de datos para Burlada, el mes de mayo del 2000 en Navarra se contabilizó una tasa de paro del 8%:

La población activa de Burlada se halla ocupada en el sector terciario e industrial, teniendo un peso muy pequeño el sector agrícola.

La estructura urbana actual se encuentra marcada por unos crecimientos especulativos alrededor del pueblo antiguo, llevados a cabo en la década de los 60-70, presentando estos barrios calles estrechas y un déficit elevado de zonas verdes.

Al Norte del municipio se encuentran los polígonos industriales de Mugazuri e Iturrondo, a continuación del barrio de la Chantrea de Pamplona. Ambos se encuentran plenamente ocupados. Por el tipo de industrias y servicios que los ocupan, producen un importante tráfico.

*Las propuestas a incorporar en el Plan de Acción Ambiental derivadas del diagnóstico deben dirigirse a:*

- ➔ *Potenciar la creación de zonas verdes*
- ➔ *Desarrollar el centro urbano, promoviendo la terminación interior de la ciudad y la rehabilitación del pueblo antiguo*
- ➔ *Promover políticas activas de atención a los ancianos y a los jóvenes*
- ➔ *Realizar políticas activas de creación de ocupación y cualificación profesional de los parados con programas específicos para las mujeres*

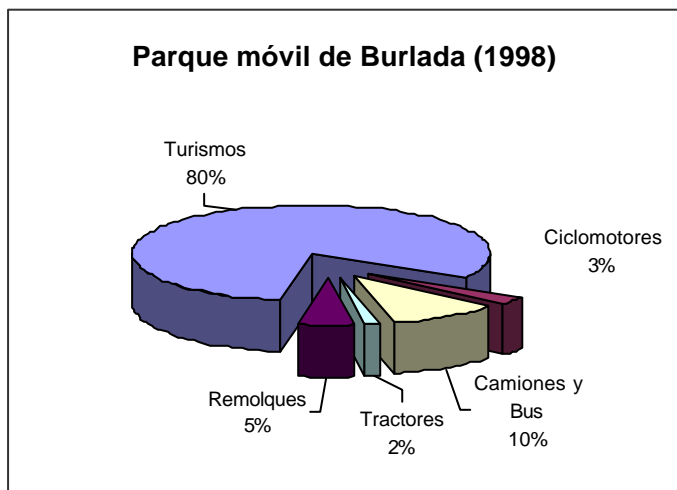


**GRAN PARTE DE LA POBLACIÓN TRABAJA O ESTUDIA FUERA DEL MUNICIPIO Y UTILIZA EL VEHÍCULO PRIVADO EN SUS DESPLAZAMIENTOS, LO QUE UNIDO A UNA RED VIARIA INTERIOR DE CALLES ESTRECHAS BASADA EN LA CALLE MAYOR, PROVOCA COLAPSOS CIRCULATORIOS EN HORAS PUNTA**

Burlada es una ciudad que podemos calificar como “ciudad dormitorio”, en el sentido que una gran mayoría de su población debe desplazarse fuera del municipio para trabajar o estudiar (72,6% de la población ocupada trabaja fuera del municipio). Por otro lado, al municipio acuden diariamente otras muchas personas por motivos de trabajo. Una parte importante de estos desplazamientos se efectúan en vehículo privado, por lo que con una eficiente red de transporte público se podrían reducir los problemas circulatorios.

Las calles interiores son estrechas, la calle Mayor que dispone de un único carril por dirección, canaliza y distribuye el tráfico hacia otras partes de la ciudad. Los vehículos que transitan por Burlada tienen origen o destino en la población porque el tráfico de paso se canaliza por la variante de la N-121. No existen calles peatonales ni carriles para bicicletas, aunque Burlada es atravesada por el camino de Santiago, que podría ser potenciado como eje peatonal y ciclista urbano.

Todo ello unido a una notable escasez de aparcamientos subterráneos en las construcciones anteriores a los años 80, provoca una escasez de plazas de aparcamiento en superficie, especialmente por las noches.



El parque móvil total el año 1998 era de 9.178 vehículos de los cuales 7.404 eran turismos y 276 ciclomotores.

Por lo que se refiere a accidentes, en los primeros nueve meses de 1999 se registraron en el interior de la ciudad 204 atestados, hubo 2 muertos por atropello y 1 muerto en accidente, siendo los heridos 24, por lo que se considera que

la siniestralidad es alta.

No se dispone de información adecuada sobre el nivel de ruido en la población, pero los escasos datos disponibles indican que en algunos puntos se superan los niveles de ruido recomendados. Los polígonos industriales están suficientemente alejados del núcleo urbano y no se registran quejas por ruidos en ellos. Existen quejas de la población por los ruidos

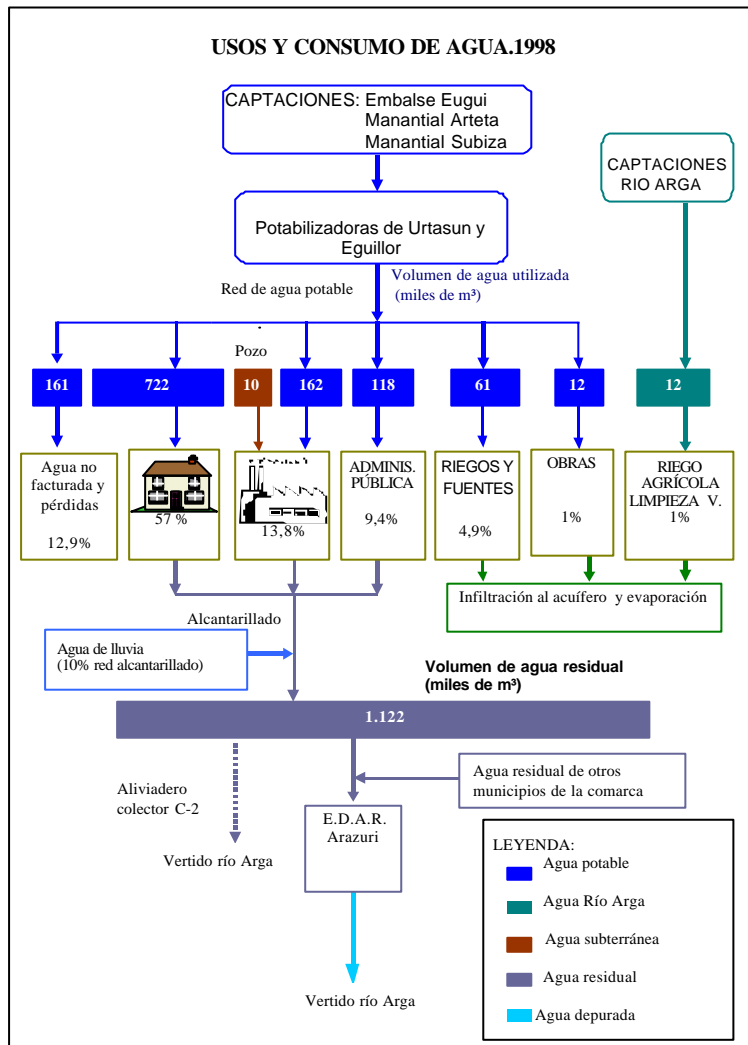
provocados por las motocicletas y por las actividades juveniles en las bajeras de los edificios; no existen datos al respecto ya que falta un registro sistemático de las incidencias.

*Las propuestas a incorporar en el Plan de Acción Ambiental derivadas del diagnóstico deben dirigirse a:*

- ➔ *Elaborar un Plan de Movilidad*
- ➔ *Realizar estudios sobre la instalación de aparcamientos subterráneos, que cubran la demanda de plazas y permitan crear espacios libres en la superficie, promoviendo el uso de las plazas existentes.*
- ➔ *Incentivar el uso del transporte público, desincentivando el uso del vehículo privado*
- ➔ *Continuar la campaña de sensibilización y educación vial.*
- ➔ *Realizar un Plan de accesibilidad y eliminación de barreras arquitectónicas, que fije criterios y prioridades de ejecución.*
- ➔ *Potenciar y mejorar el Camino de Santiago a su paso por Burlada como eje peatonal y ciclista*
- ➔ *Estudiar la creación de zonas peatonales en el centro de la ciudad*
- ➔ *Ampliar y mejorar el número, superficie y calidad de los espacios libres*
- ➔ *Realizar un Plan de Movilidad y de señalización viaria*
- ➔ *Realizar un mapa acústico de la ciudad*
- ➔ *Establecer un plan de control de los ruidos emitidos por las motocicletas*
- ➔ *Aprobar la Ordenanza municipal reguladora de ruidos*

LA DEMANDA DE AGUA PARA USOS DOMÉSTICOS ES MODERADA Y SE MANTIENE ESTABLE. SE PRESENTAN ALGUNOS PROBLEMAS EN LA RED DE SANEAMIENTO, LOS VERTIDOS DE AGUAS DOMÉSTICAS E INDUSTRIALES SE REALIZAN A LA DEPURADORA DE ARAZURI

El consumo doméstico de agua por habitante y día muestra una ligera tendencia a disminuir desde 1996, estando en 1998 en torno a 117 l/ hab./día. El agua de red proviene de



Usos y consumos de agua en Burlada. 1998.  
FUENTE: Mancomunidad de la Comarca de Pamplona.

captaciones superficiales que gestiona la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, La gestión de la red es correcta siendo el agua no contabilizada y perdida en torno al 12,9% de la suministrada.

El consumo total de agua por habitante y día es de 217 litros, algo superior a la media estatal, pero inferior a la media comarcal. Los consumos se distribuyen por sectores de la siguiente manera: el sector doméstico consume el 57% del agua distribuida el industrial el 13,8%, en riegos y fuentes se consume el 4,9%, la agricultura usa un 1% el resto es el agua no contabilizada y el que usa la administración pública.

La gestión de la red de alcantarillado es aceptable,

existiendo en un 90% de la red el sistema separativo de aguas pluviales y residuales, pero se presentan problemas en épocas de lluvia en el colector comarcal en la zona del Puente Viejo.

La depuración de las aguas residuales se realiza en la depuradora de Arazuri, a la que se le ha incorporado recientemente un proceso biológico siendo sus rendimientos de depuración

aceptables, pero dado que estas aguas depuradas se vierten al Arga, la administración municipal debería seguir con más detalle los valores de vertido y fomentar su minimización.

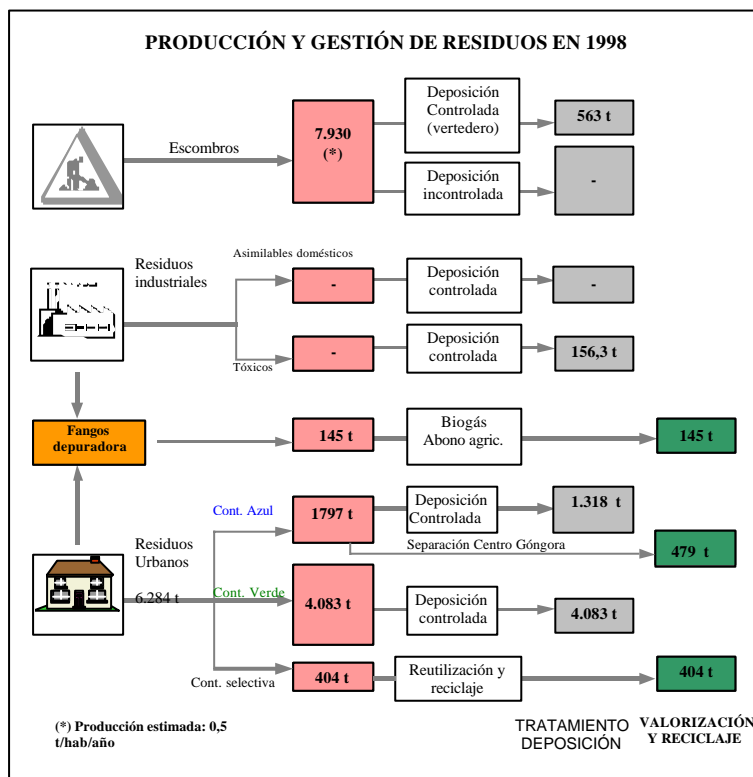
*Las propuestas a incorporar en el Plan de Acción Ambiental derivadas del diagnóstico deben dirigirse a:*

- ➔ *Realizar campañas de sensibilización para reducir el consumo de agua*
- ➔ *Aplicar tarifas progresivas de consumo de agua de red*
- ➔ *Aplicar un sistema de aviso a los abonados con consumos superiores a la media*
- ➔ *Elaborar un plan de reforma de la red de saneamiento*
- ➔ *Analizar la posibilidad de consumir agua no potable superficial para diferentes usos como limpiezas, riegos,...*

**EL ÍNDICE DE PRODUCCIÓN DE RESIDUOS URBANOS ES MODERADO Y SE MANTIENE ESTABLE, AUNQUE EL NIVEL DE RECICLAJE ES ELEVADO NO SE ACTUA AÚN SOBRE LA MATERIA ORGÁNICA DE LA BASURA DOMÉSTICA. EL CONTROL SOBRE LA PRODUCCIÓN Y GESTIÓN DE ESCOMBROS Y DE RESIDUOS INDUSTRIALES TÓXICOS Y PELIGROSOS ES ESCASO**

El índice de producción de residuos sólidos urbanos se mantiene estable desde 1993 en torno a 1,2 kg/ hab./día, aunque con una ligera tendencia a incrementar en los dos últimos años, siendo este valor muy parecido a la media navarra y de otras Comunidades.

La gestión de los Residuos Sólidos Urbanos (RSU) está basada en la recogida selectiva. No



Producción y gestión de los residuos generados en el municipio de Burlada.  
FUENTE: Mancomunidad de la Comarca de Pamplona y elaboración propia.

se recicla ni recupera la fracción orgánica de los residuos domésticos. Los materiales del contenedor unitario son transportados directamente al vertedero de Góngora, situado fuera del término de Burlada. En este vertedero se aprovecha la materia orgánica recogiendo el biogás que desprende convirtiéndolo en energía eléctrica.

Durante 1998 se recicló un 12% del total de residuos domésticos y la participación de los ciudadanos es positiva y activa.

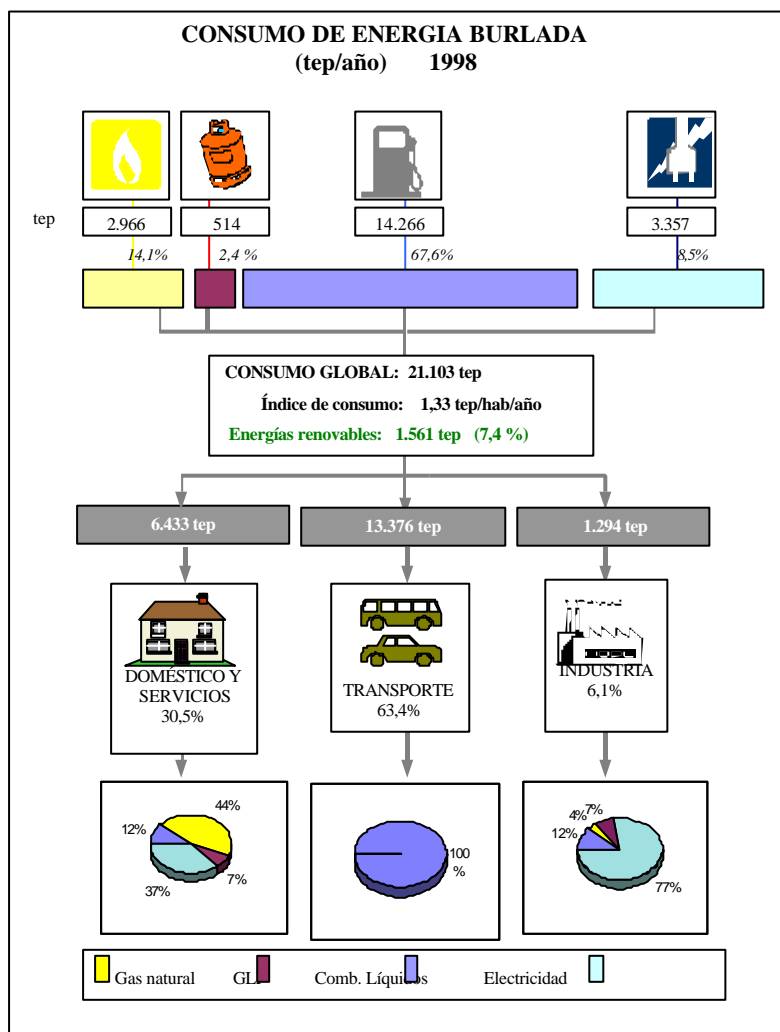
Los residuos industriales asimilables a urbanos se depositan en contenedores al efecto, son recogidos por brigadas específicas y trasladados al mismo vertedero de Góngora, siendo insuficiente el control que se realiza sobre estos residuos. Los residuos industriales no asimilables a urbanos pero admisibles en el vertedero comarcal deben analizarse previamente para ser admitidos y los clasificados como Tóxicos y Peligrosos deben declararse y ser gestionados por gestores autorizados, en Burlada sólo siete industrias manifiestan producir este tipo de residuos, aunque se desconoce cuantas pequeñas o medianas empresas también están generando este tipo de residuos.

*Las propuestas a incorporar en el Plan de Acción Ambiental derivadas del diagnóstico deben dirigirse a:*

- ➔ Realizar campañas de información y sensibilización sobre el proceso de gestión de los residuos sólidos urbanos*
- ➔ Fomentar la reutilización de la materia orgánica y la distribución de contenedores específicos*
- ➔ Incrementar el control sobre la producción y gestión de los residuos industriales*
- ➔ Planificar la gestión de los escombros y fomentar su reciclaje*
- ➔ Evitar la aparición de puntos de vertido incontrolado*

CONSUMOS ENERGÉTICOS IMPORTANTES Y EN CRECIMIENTO CONTINUADO, PRINCIPALMENTE DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS DERIVADOS DEL PETROLEO. EL USO DE ENERGÍAS RENOVABLES ES MODERADO PERO EN AUMENTO. LA CALIDAD ATMOSFÉRICA ES BUENA Y NO PARECE PRESENTAR UNA PROBLEMÁTICA SIGNIFICATIVA

El consumo energético total per cápita es de 1,33 Tep/ hab./año. Este es un valor dentro de los normales. Los consumos energéticos son debidos al transporte (63,4%), al sector al doméstico y servicios (30,5%) y al industrial (6,1%), en algunos casos están experimentado incrementos del orden del 15% anual.



Consumo de energía del municipio de Burlada. 1998.

FUENTE: Elaboración a partir de datos de las compañías suministradoras y de estimaciones propias.

Prácticamente el 100% de la energía consumida se produce fuera del municipio, porque no existen instalaciones que aprovechen los recursos locales (solar, eólica, biomasa, hidráulica,...) De esta energía consumida el 7,4% es de origen renovable (eólica e hidroeléctrica).

En el consumo energético de las instalaciones municipales no se aplican por el momento criterios de eficiencia energética, que proporcionan rápidos resultados en el alumbrado público y en la gestión de instalaciones de gran consumo.

La calidad atmosférica es buena la cual se ve favorecida por las condiciones de clima y situación de la ciudad, siendo

el principal elemento de emisiones atmosféricas el transporte, el cual contribuye con el 78% del total de las emisiones a la atmósfera.

Aunque es obligatorio controlar las emisiones que realizan las industrias y las calefacciones domésticas su seguimiento es muy bajo, al igual que los controles que deben realizarse sobre los vehículos diesel.

*Las propuestas a incorporar en el Plan de Acción Ambiental derivadas del diagnóstico deben dirigirse a:*

- ➔ *Impulsar la creación de una agencia energética en la comarca de la Ribera*
- ➔ *Crear la figura del gestor energético municipal como persona encargada del seguimiento y optimización de los consumos*
- ➔ *Fomentar la realización de auditorías energéticas entre los principales consumidores*
- ➔ *Utilizar energías renovables en instalaciones municipales*
- ➔ *Favorecer la aplicación de energía solar térmica en los edificios con calefacción central*
- ➔ *Promover un plan de ahorro energético de las instalaciones municipales*
- ➔ *Incluir en el planeamiento urbanístico normas que favorezcan el ahorro energético en las viviendas (diseño bioclimático)*
- ➔ *Aumentar el control de las emisiones domésticas e industriales*



## LA COORDINACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES SERVICIOS TÉCNICOS MUNICIPALES Y ENTRE EL AYUNTAMIENTO Y EL RESTO DE ENTIDADES ACTUANTES SOBRE EL TERRITORIO PARA MEJORAR LA GESTIÓN AMBIENTAL ES DEFICIENTE. LA TRAMITACIÓN DE LAS ACTIVIDADES ES CORRECTA AUNQUE SU CONTROL Y SEGUIMIENTO ES MEJORABLE AL IGUAL QUE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS

Se constata la inexistencia de recursos humanos y técnicos específicos para la gestión ambiental municipal, hecho que constituye un factor limitante clave para impulsar el proceso de la Agenda 21 Local y todas las posibles actividades que se derivaran. Por otro lado son numerosas las áreas municipales y entidades supra-locales con competencias ambientales en el municipio, sin que existan los mecanismos adecuados para su correcta coordinación.

La integración de criterios ambientales en la política de compras, (comprando o contratando servicios respetuosos con el medio ambiente), la formación y sensibilización de los trabajadores municipales en las buenas prácticas, la optimización de los consumos energéticos, el uso de energías renovables o la minimización del impacto ambiental del parque de vehículos municipal son ámbitos de actuación posible, tanto por el ahorro económico que generan como por su función de ejemplo para los ciudadanos.

En este contexto es fundamental la creación de mecanismos de coordinación y comunicación estables entre las diferentes áreas y servicios que ofrezcan al ciudadano una información ambiental coherente y conjunta, que se manifestará en una mejor tramitación y control y seguimiento de las actividades económicas.

Burlada no está obligada a disponer de un Plan de Emergencia Municipal por no superar los 20.000 habitantes, pero tampoco cuenta con planes de emergencia en locales públicos.

*Las propuestas a incorporar en el Plan de Acción Ambiental derivadas del diagnóstico deben dirigirse a:*

- ➔ Establecer mecanismos de coordinación y comunicación entre las distintas áreas del Ayuntamiento y las entidades supra-locales*
- ➔ Optimizar la gestión de los recursos consumidos en las instalaciones municipales*
- ➔ Impulsar la contratación y la compra municipal de productos y servicios respetuosos con el medio ambiente*
- ➔ Mejorar el seguimiento y control de las actividades. Incrementando los recursos y confeccionando un censo de actividades que debe actualizarse periódicamente*
- ➔ Fomentar la mejora de la gestión ambiental en las industrias, favoreciendo la implantación de sistemas de gestión ambiental (ISO 14001 y EMAS)*
- ➔ Elaborar e implantar un Plan Municipal de Emergencia y desarrollar planes específicos que sean necesarios*

## PERFIL AMBIENTAL DE BURLADA

PARÁMETRO		UNIDADES	AÑO	FUENTE
<b>POBLACIÓN Y VIVIENDA</b>				
Superficie del término municipal	2,2	km <sup>2</sup>	1996	INE
Número habitantes	16.865	hab.	1999	Ayuntamiento ABU
Densidad de población	7.665,9	hab./km <sup>2</sup>	1999	ABU
Tasa de crecimiento anual de la población	+2,8	%	1991-1995	INE
Tasa de natalidad	10,4	Nacimientos 1000/ hab.	1995	INE
Tasa de envejecimiento	11,5	% (nº >65 años 100/ hab.)	1996	INE
Potencial de población 2010	-	hab.		
Densidad media en suelo urbano	-	hab./ha		
Densidad máxima en suelo urbano	-	hab./ha		
Potencial de oferta de viviendas del plan vigente	-	Vivienda		
Número de asociaciones ciudadanas por cada 1000 habitantes	-	Asociaciones/ 1000 hab.		
<b>ACTIVIDADES ECONÓMICAS</b>				
Población activa	45,7	%	1996	INE
Porcentaje del número de parados respecto a la población activa	18,2	%	1996	INE
Distribución de la población activa por sectores				
Industrial	39,7	%	1996	INE
Servicios	58,8	%	1996	INE
Primario	1,5	%	1996	INE
Porcentaje del cultivo de regadío respecto la superficie total del municipio	0,0	%	1998	GN(DAGA)
Porcentaje del cultivo de secano respecto la superficie total del municipio	30,4	%	1998	GN(DAGA)
Actividades extractivas				

<b>PARÁMETRO</b>		<b>UNIDADES</b>	<b>AÑO</b>	<b>FUENTE</b>
Número de explotaciones activas	-	Explotaciones		
Número de explotaciones en proceso de restauración	-	Explotaciones		
Número de explotaciones pendientes de restauración	-	Explotaciones		
Superficie de les explotaciones activas	-	ha		
Superficie de les explotaciones en proceso de restauración	-	ha		
Superficie de les explotaciones pendientes de restauración	-	ha		
Número de actividades económicas	973	Actividades	1998	CCN
Actividades manufactureras	60	Actividades	1998	CCN
Superficie de suelo industrial respecto al suelo urbano	-	%		
Diversidad de los sectores económicos calculada con el índice de diversidad de Shanon	-	Bits		
Porcentaje del presupuesto municipal que se dedica a cooperación y desarrollo	-	%		
<b>AGUA</b>				
Volumen anual total de agua consumida	1.088	Miles m <sup>3</sup>	1998	MCP
Volumen anual total de agua de la red consumida	1.076	Miles m <sup>3</sup>	1998	MCP
Volumen diario de agua de la red consumida por cada habitante	174,8	litros/hab./ día	1998	MCP
Consumo de agua por sectores				
Ayuntamiento	9,5	%	1998	MCP
Doméstica	57,8	%	1998	MCP
Agrícola	0,9	%	1998	MCP
Industrial	13,8	%	1998	MCP
Consumo anual de agua para la agricultura de regadío	12	Miles m <sup>3</sup> /año	1998	EP
Consumo anual de agua de recursos propios de industrias	10	Miles m <sup>3</sup> /año	1998	MCP

PARÁMETRO		UNIDADES	AÑO	FUENTE
Consumo anual de agua de la administración municipal	119	Hm <sup>3</sup> /año	1998	MCP
Porcentaje del volumen de agua residual urbana que recibe un tratamiento adecuado	100	%	1998	MCP
Porcentaje del volumen de agua depurada que se reutiliza para otros usos.	0	%	1998	MCP
Calidad biológica del agua del río (Índice BMWP')	-	Unidades de índice		GN (SCA)
Porcentaje del consumo de agua al municipio que proviene de la propia cuenca	100	%	1998	MCP

### ATMÓSFERA

Porcentil 98 anual de las medias semihorarias de NO <sub>2</sub>	-	µg/m <sup>3</sup>		
Media anual de los valores semihorarios de la concentración de NO <sub>2</sub>	-	µg/m <sup>3</sup>		
Media anual de los valores diarios de la concentración de ozono	-	µg/m <sup>3</sup>		
Número de días anuales que la concentración de ozono supera el umbral de información a la población	-	días		
Emisión anual de CO <sub>2</sub>	49.634,7	t/año	1998	EP
Emisión anual de SO <sub>x</sub>	72,4	t/año	1998	EP
Emisión anual de PST	41,9	t/año	1998	EP
Emisión anual de NO <sub>x</sub>	345,5	t/año	1998	EP
Emisión anual de CO	1.011,3	t/año	1998	EP
Porcentaje de los vehículos inspeccionados que superen los límites de emisión de contaminantes establecidos por la normativa vigente	-	%		
Gasolina	6,3	%	1998	ITV
Gasoil	-	%		

### ENERGÍA

PARÁMETRO		UNIDADES	AÑO	FUENTE
Valor total del consumo anual final de energía al municipio repartido entre el número de habitantes	1,33	Tep/hab./año	1998	EP
Consumo total final	21.103	Tep/año	1998	EP
Distribución según fuentes de energía			1998	EP
Electricidad	8,5	%	1998	C. Eléctricas
Gas Natural	14,1	%	1998	GAS NAVARRA
Combustibles líquidos	67,6	%	1998	EP
Combustibles sólidos	<1	%	1998	EP
GLP	2,4	%	1998	REPSOL GAS
Distribución según el sector:			1998	EP
Industria	6,1	%	1998	EP
Doméstica y servicios	30,5	%	1998	EP
Transporte	63,4	%	1998	EP
Consumo de energía en el sector doméstico por cada habitante	0,38	Tep/ hab./año	1998	EP
Consumo total de energía de la administración municipal	-	Tep/año		
Número de edificios o instalaciones públicas que utilizan energías renovables	0	edificios públicos	1999	ABU
Número de vehículos de servicios públicos que utilizan combustibles alternativos	0	vehículos	1999	ABU
Producción de energía en el municipio	0	Tep/año		
Número de plantas autogeneradoras	0	plantas	1999	GN(DICTT)
Porcentaje de dependencia de recursos energéticos externos	100	%	1999	ABU
Porcentaje de utilización de fuentes de energía renovable	7,4	%	1998	GN(DICTT)
<b>RESIDUOS</b>				
Producción total anual de RSU en el municipio	6.284	t/año	1998	MCP
Producción diaria de desperdicios generados en el ámbito doméstico por cada habitante	1,21	kg/hab./día	1998	MCP
Destinación de los RSU producidos en				

PARÁMETRO		UNIDADES	AÑO	FUENTE
el municipio				
Vertedero	87,4	%	1998	MCP
Reutilización y reciclaje	12,6	%	1998	MCP
Relación habitantes/número de contenedores de basura	109	hab./contenedor	1998	MCP
Relación habitantes/número de contenedores de vidrio	581	hab./contenedor	1998	MCP
Relación habitantes/número de contenedores de papel	511	hab./contenedor	1998	MCP
Relación habitantes/número de contenedores de latas	123	hab./contenedor	1998	MCP
Cantidad de residuos declarados por las industrias	-	t/año	1998	GN(SCA)
Número de industrias que realizaron la declaración de residuos	-	empresas	1998	GN(SCA)

### **RUIDO**

Intervalo de nivel sonoro donde se incluye la media de los niveles diurnos en 10 puntos de la red viaria básica	-	dBa		
Porcentaje de vehículos inspeccionados que superen los límites de ruido establecidos por la normativa vigente	-	%		

### **MOVILIDAD**

Número total de vehículos	9.178	vehículos	1999	ABU(PM)
Número de vehículos por 1000 habitantes	544	vehíc./1000 hab.	1999	ABU(PM)
Media de la IMD de tránsito en 10 puntos de la red viaria básica	-	vehículos/día		
Porcentaje de vehículos pesados en 3 puntos de la red viaria básica	-	%		
Porcentaje de desplazamientos obligados dentro del mismo término	60,05	%	1996	GN

PARÁMETRO		UNIDADES	AÑO	FUENTE
Relación de los diferentes medios de transporte utilizados en los desplazamientos obligados dentro del municipio:				
Transporte privado	5	%	1996	GN
Transporte colectivo	0	%	1996	GN
A pie	94	%	1996	GN
Otros	1	%	1996	GN
Relación media bicicletas/vehículos a motor en los aforos	-	bicicletas/ 1000 vehículos aforados		
Relación media peatones/vehículos a motor en los aforos	-	peatones/ 1000 vehículos aforados		
Número de servicios de transporte público por habitante	-	servicios diarios / 1000 hab.		
Media diaria de viajeros del transporte público intermunicipal	8.112	viajeros/día		

### **ACCIDENTALIDAD**

Accidentes con víctimas	-	accidentes/año		
Heridos	-	heridos/año		
Número de víctimas por accidente		víctimas/ accidente		
Víctimas mortales		mueertos/año		
Accidentes anuales con víctimas por cada 1000 vehículos		accidentes/1000 vehículos		
Número de puntos negros	0	puntos	1999	ABU(PM)

### **URBANISMO Y USOS DEL SUELO**

Superficie de suelo urbano (SU)	81,53	ha	1989	PGOU
Superficie de suelo urbanizable programado (SUP)	29,5	ha	1989	PGOU
Superficie de suelo urbanizable no programado (SUNP)	20,42	ha	1989	PGOU
Superficie de suelo no urbanizable (SNU)	93,55	ha	1989	PGOU
Porcentaje de SU sobre el total	36	%	1989	PGOU



<b>PARÁMETRO</b>		<b>UNIDADES</b>	<b>AÑO</b>	<b>FUENTE</b>
Porcentaje de SUP sobre el total	13	%	1989	PGOU
Porcentaje de SUNP sobre el total	9	%	1989	PGOU
Porcentaje de SNU sobre el total	42	%	1989	PGOU
Superficie de suelo agrícola	69	ha	1998	GN(DAGA)
Superficie de suelo forestal	0	ha	1998	GN(DAGA)
Porcentaje de suelo agrícola sobre el total	31,3	%	1998	GN(DAGA)
Porcentaje de suelo forestal sobre el total	0	%	1998	GN(DAGA)
Porcentaje de superficie de suelo urbano en núcleos separados de la ciudad respecto al suelo urbano y urbanizable	0	%	1989	EP
Superficie agrícola por habitante	4,4	m <sup>2</sup> /hab.	1998	GN(DAGA)
Superficie forestal por habitante	0	m <sup>2</sup> /hab.	1998	GN(DAGA)
Longitud de calles de preferencia para peatones	0	km	1998	ABU(PM)
Longitud de carril acondicionado para bicicletas	0	km	1998	ABU(PM)
Superficie de zona verde por habitante	-	m <sup>2</sup> /hab.	1989	PGOU
Porcentaje de habitantes que viven a menos de 400 metros de una zona verde	-	%		
Longitud de calles arboladas con relación al total	-	%		
Superficie de equipamiento de barrio por habitante	-	m <sup>2</sup> /hab.		

### **PATRIMONIO NATURAL Y ENTORNO RURAL**

Superficie quemada anualmente a causa de incendios forestales	0	ha	1998	GN(DMAOTV)
Superficie ocupada por zonas agrícolas	69	ha	1998	GN(DAGA)

<b>PARÁMETRO</b>	<b>UNIDADES</b>	<b>AÑO</b>	<b>FUENTE</b>
Producción agrícola integrada o ecológica	- ha		
Longitud de recorridos de paseo en el entorno rural que se hayan acondicionado con señalización e información didáctica	- km		

---

### ***RIESGO AMBIENTAL***

---

Planes de actuación municipal (PAM) elaborados y aprobados	-	Núm. planes	
--	---	-------------	--

---